Publicado en *COL·LEGI D'ARQUITECTES DE CATALUNYA* (https://arquitectes.cat)

La Delegació de l?Alt Empordà del COAC presenta al·legacions al Pla d?Ordenació Urbana de Figueres [1]



© Ajuntament de Figueres

Publicado:
16 Noviembre 2021

El passat 26 de juliol, el ple de l'Ajuntament de Figueres va aprovar inicialment el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de la ciutat (POUM) el qual representa un nou pas per a actualitzar un pla vigent des del 1983 i que, per tant, té trenta-vuit anys d'història. Aprofitant que la seu de la Delegació de l'Alt Empordà del COAC va acollir una exposició pública del POUM, i que era una ocasió important pel futur de la ciutat, es van programar una sèrie de reunions entre arquitectes de l?Alt Empordà que treballen per a la ciutat.

La primera reunió va tenir lloc el **divendres 24 de setembre de 2021, a les 18.30 hores**,

en ella es van començar a comentar els principals imputs d?aquest nou planejament. Amb aquesta hi va haver una altra, uns dies més tard, i finalment una trobada amb l'Ajuntament de Figueres i alguns dels professionals involucrats en la redacció del nou POUM.

Les al·legacions

Totes aquestes reunions van servir per **redactar les al·legacions** que es van creure oportunes per intentar millorar la redacció d?aquest POUM que ha de servir per a la ciutat futura. Els temes que van tractar les al·legacions van ser Infraestructures; mobilitat i Aparcament; equipaments; zones verdes; vials verds i paisatge; volums disconformes; tipologia edificatòria; i model de ciutat.

Pel que fa a les **infraestructures** es considera vital la conservació de les dues estacions de tren perquè reduiria l?impacte ambiental i ajudaria a no perdre la capitalitat de comarca. S?hauria de dur a terme mitjançant el seu soterrament o el sistema de trinxera per cosir els dos costats de ciutat. Pel que fa a la **mobilitat i aparcaments** és convenient realitzar la Ronda Nord per iniciativa municipal; la potenciació i respecte de la utilització de la bicicleta la qual hauria d?anar lligada amb carrils bici i aparcaments dissuasius. Dels **equipaments** s?al·lega la necessitat d?un nou pol d?equipament que complementi l?actual i que es podria situar prop de Vilatenim i la necessitat que la sala Edison passi a ser equipament públic. Les **zones verdes** s?haurien de potenciar i connectar. Pel que fa al teixit edificatori residencial s?ha al·legat la conveniència de conservar la **tipologia edificatòria** de cases pati i que s?ha de concretar més sobre el **volum disconforme** per deixar clar quines obres estan permeses.

En definitiva, Figueres és la capitalitat de comarca i, com a tal, s?haurà de visualitzar en el planejament. Per això s?ha insistit en no perdre l?estació del centre, la implantació d?un altre pol d?equipaments juntament amb grans zones verdes ben connectades, i de bosses d?aparcament que puguin absorbir tant pels ciutadans de la comarca que venen a Figueres a treballar com per aquells que venen a fer turisme.

Source URL: https://arquitectes.cat/es/node/36608

Links
[1] https://arquitectes.cat/es/node/36608