Publicado en *COL·LEGI D'ARQUITECTES DE CATALUNYA* (https://arquitectes.cat)

Se aprueba inicialmente el Plan director urbanístico de Vías Azules Barcelona [1]

© Generalitat de Catalunya

Publicado:
08 Mayo 2019

La Comisión de Política Territorial de Urbanismo de Cataluña ha aprobado inicialmente el Plan director urbanístico (PDU) de las Vías Azules, que permitirá crear 283 kilómetros de caminos para peatones y ciclistas a lo largo de los ríos Llobregat, Anoia y Cardener. El documento **se somete ahora a información pública por un plazo de 45 días**, es decir, hasta el 9 de julio.

El Plan director urbanístico afecta a los siguientes municipios: Argençola, Cabrera d'Anoia, Capellades, Copons, Igualada, Jorba, la Pobla de Claramunt, la Torre de

Claramunt, Piera, Rubió, Santa Margarida de Montbui, Vallbona d'Anoia, Veciana y Vilanova del Camí, de la comarca de la Anoia; Gelida, Sant Sadurní d'Anoia i Subirats, de la comarca del Alt Penedès; Abrera, Castellví de Rosanes, Collbató, Esparreguera, Martorell, Olesa de Montserrat y Sant Esteve Sesrovires, de la comarca del Baix Llobregat; Castellbisbal, de la comarca del Vallès Occidental; Calders, de la comarca del Moianès, Artés, Balsareny, Callús, Cardona, Castellbell y el Vilar, Castellgalí, el Pont de Vilomara y Rocafort, Gaià, Manresa, Monistrol de Montserrat, Navarcles, Navàs, Sallent, Sant Fruitós de Bages, Sant Joan de Vilatorrada, Sant Mateu de Bages, Sant Vicenç de Castellet, Súria y Talamanca, de la comarca del Bages; Avià, Berga, Casserres, Castellar de n'Hug, Cercs, Fígols, Gironella, Guardiola de Berguedà, la Nou de Berguedà, la Pobla de Lillet, Olvan i Puig-reig, de la comarca del Berguedà, y el municipio de Pinós, de la comarca del Solsonès.

Se **suspenden las licencias por el plazo de un año** en la franja de 10 m que se califica como sistema viario Vía Azul y sistema viario Camino Azul, representada en los planos de ordenación detallada del suelo, serie O4, la tramitación de planes urbanísticos derivados y proyectos de gestión urbanística y de urbanización, así como el otorgamiento de licencias de parcelación de terrenos, edificación, reforma, rehabilitación o derribo de construcciones, de instalación o ampliación de actividades o usos concretos y de otras autorizaciones municipales conexas establecidas por la legislación sectorial, salvo aquellos planes, proyectos y licencias que sean compatibles con el planeamiento vigente y el Plan director en trámite.

Consulta la resolución publicada al DOGC del 3 de mayo. [2]

Para más información sobre el PDU de Vías Azules, consulta la web de la Generalitat de Cataluña. [3]

Source URL: https://arquitectes.cat/es/content/se-aprueba-inicialmente-el-plan-director-urban%C3%ADstico-de-v%C3%ADas-azules-barcelona

Links
[1] https://arquitectes.cat/es/content/se-aprueba-inicialmente-el-plan-director-urban%C3%ADstico-de-v%C3%ADas-azules-barcelona
[2] https://portaldogc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/7866/1741114.pdf
[3] http://territori.gencat.cat/ca/06_territori_i_urbanisme/planejament_urbanistic/pla_director_urbanistic_pdu/en_curs/E
de-les-vies-blaves/