

COAC

Published on *COL·LEGI D'ARQUITECTES DE CATALUNYA* (<https://arquitectes.cat>)

[Home](#) > La Delegació de l'Alt Empordà del COAC presenta al·legacions al Pla d'Ordenació Urbana de Figueres

La Delegació de l'Alt Empordà del COAC presenta al·legacions al Pla d'Ordenació Urbana de Figueres ^[1]



© Ajuntament de Figueres

**Published:
16 November 2021**

El passat 26 de juliol, el ple de l'Ajuntament de Figueres va aprovar inicialment el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de la ciutat (POUM) el qual representa un nou pas per a actualitzar un pla vigent des del 1983 i que, per tant, té trenta-vuit anys d'història. Aprofitant que la seu de la Delegació de l'Alt Empordà del COAC va acollir una exposició pública del POUM, i que era una ocasió important pel futur de la ciutat, es van programar una sèrie de reunions entre arquitectes de l'Alt Empordà que treballen per a la ciutat.

La primera reunió va tenir lloc el **divendres 24 de setembre de 2021, a les 18.30 hores,**

en ella es van començar a comentar els principals imputs d'aquest nou planejament. Amb aquesta hi va haver una altra, uns dies més tard, i finalment una trobada amb l'Ajuntament de Figueres i alguns dels professionals involucrats en la redacció del nou POUM.

Les al·legacions

Totes aquestes reunions van servir per **redactar les al·legacions** que es van creure oportunes per intentar millorar la redacció d'aquest POUM que ha de servir per a la ciutat futura. Els temes que van tractar les al·legacions van ser Infraestructures; mobilitat i Aparcament; equipaments; zones verdes; vials verds i paisatge; volums disconformes; tipologia edificatòria; i model de ciutat.

Pel que fa a les **infraestructures** es considera vital la conservació de les dues estacions de tren perquè reduiria l'impacte ambiental i ajudaria a no perdre la capitalitat de comarca. S'hauria de dur a terme mitjançant el seu soterrament o el sistema de trinxera per cosir els dos costats de ciutat. Pel que fa a la **mobilitat i aparcaments** és convenient realitzar la Ronda Nord per iniciativa municipal; la potenciació i respecte de la utilització de la bicicleta la qual hauria d'anar lligada amb carrils bici i aparcaments dissuasius. Dels **equipaments** s'al·lega la necessitat d'un nou pol d'equipament que complementi l'actual i que es podria situar prop de Vilatenim i la necessitat que la sala Edison passi a ser equipament públic. Les **zones verdes** s'haurien de potenciar i connectar. Pel que fa al teixit edificatori residencial s'ha al·legat la conveniència de conservar la **tipologia edificatòria** de cases pati i que s'ha de concretar més sobre el **volum disconforme** per deixar clar quines obres estan permeses.

En definitiva, Figueres és la capitalitat de comarca i, com a tal, s'haurà de visualitzar en el planejament. Per això s'ha insistit en no perdre l'estació del centre, la implantació d'un altre pol d'equipaments juntament amb grans zones verdes ben connectades, i de bosses d'aparcament que puguin absorbir tant pels ciutadans de la comarca que venen a Figueres a treballar com per aquells que venen a fer turisme.

Source URL: <https://arquitectes.cat/en/node/36608>

Links

[1] <https://arquitectes.cat/en/node/36608>